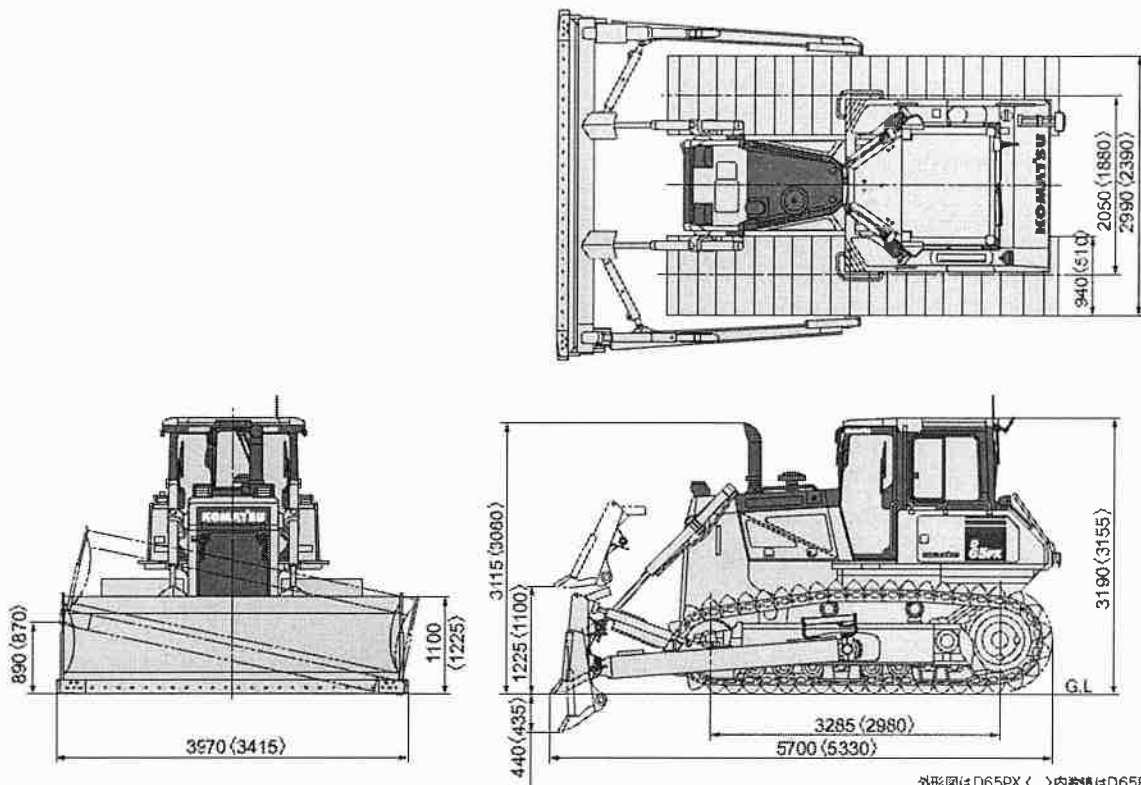


■ ストレートチルトドーザ 外形図/仕様



外形図はD65PX ()内数値はD65EX(単位:mm)

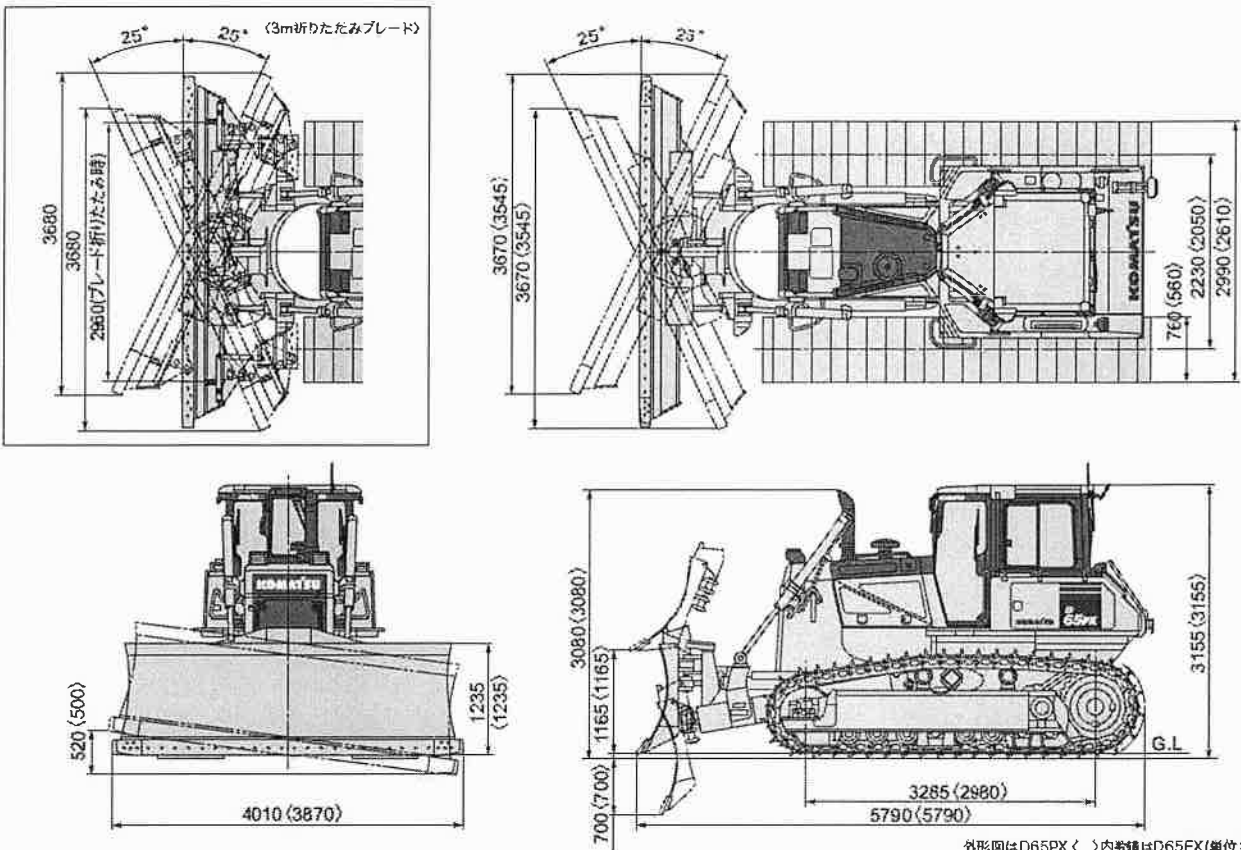
ストレートチルトドーザ

項目		D65PX-17		D65EX-17		
特定特殊自動車 履带式		混地				乾地
エンジン指定型式		ロックアップ付きトルクフレッドライブ+HSS コマツ 0D117				
機械質量		21110		19270		
トラクタ単体質量		19090		17290		
接地圧		33 (0.34)		03 (0.04)		
性能	走行速度	前進/後進	1速	km/h	0~3.6 / 0~4.5	
			2速	km/h	0~5.6 / 0~6.7	
			3L速	km/h	0~7.3 / 0~8.7	
			3速	km/h	0~11.3 / 0~13.6	
最小旋回半径		2.2		1.9		
寸法	全長 (スコップホルダを含まず)	5700		5330		
	全幅 (本体/ブレード)	2990 / 3970		2390 / 3415		
	全高 (キャブ上端まで)	3190		3155		
	履地長	3285		2980		
	履帯中心距離	2050		1880		
	履帯幅	940		510		
	最低地上高	510		410		
エンジン	名称	コマツ SAA6D114F-5				
	形式	直噴、ターボ、アフタークーラ付				
	総行程容積 (総排気量)	L (cc)		8.85 (8850)		
	定格出力 クロス*1	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		154.5/1950 (210/1950)		
	{最大クロス出力 ISO 14396}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		163.7/1950 (223/1950)		
	定格出力 ネット (JIS D0006-1)*2	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		153/1950 (208/1950)		
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		139/1950 (189/1950)			
ブレード	形式	ストレートチルトドーザ				
	ブレード幅	3970		3415		
	ブレード高さ	1100		1225		
	最大上昇量/下降量	1225 / 440		1100 / 435		
	チルト量	890		870		
足回り	履帯形式	組立式円弧シュー (オイル潤滑式)		組立式シングルシュー (オイル潤滑式)		
	ローラの数 (片側) 上部/下部	2 / 8		2 / 7		
	リンクピッチ	mm		203.2		
	履帯幅	mm		940 / 510		
油圧	最大圧力	MPa (kg/cm ²)		27.9 (285)		
	吐出量	L/min		248		
容量	燃料 (JIS軽油)	L		415		
	作動油 (交換量)	L		82 (55)		
	エンジン潤滑油 (交換量)	L		30 (25)		
	冷却水	L		54		

*1: エンジン単体(ファンなし)のクロス出力 *2: 冷却ファン最高回転速度時の値

単位は国際単位系によるSI単位表示。()内の非SI単位は参考値です。

■ パワーアングル・パワーチルトドーザ仕様車 外形図/仕様



外形図はD65PX< >内装はD65EX(単位:mm)

パワーアングル・パワーチルトドーザ (PAT) 仕様車

項目	D65PX-17		D65FX-17		
	湿地 (標準ブレード)	湿地 (3m折りたたみブレード)	乾地		
特定特殊自動車 原出型式	ロックアップ付きトルクフロードライブ+HSS コマツ 0D117				
エンジン指定型式	コマツ SAA6D114E-5				
機械質量	21950	22270	21080		
トラクタ単体質量	19C40		18200		
接地圧	43 (0.44)	44 (0.45)	01 (0.03)		
性	走行速度	前進/後進	1速 km/h 2速 km/h 3L速 km/h 3速 km/h	0~3.6 / 0~4.5 0~5.6 / 0~6.7 0~7.3 / 0~8.7 0~11.3 / 0~13.6	
	最小旋回半径	m	2.2	2.0	
	全長 (スコップホルダを含まず)	mm	5790		
	全幅 (本体/ブレード)	mm	2990 / 4010	2990 / 4005	2610 / 3870
寸	全高 (キャブ上端まで)	mm	3155		
	接地長	mm	3285	2980	
	履帯中心距離	mm	2230	2050	
	履帯幅	mm	760	560	
最低地上高	mm	410			
エンジン	名称	コマツ SAA6D114E-5			
	形式	直噴、ターボ、アフタークラ付			
	総排気容量 (総排気量)	L (cc)	8.85 (8850)		
	定格出力 (ネット)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	154.5/1950 (210/1950)		
	(最大) 定格出力 (ISO 14396)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	163.7/1950 (223/1950)		
定格出力 (ネット (JIS D0006-1) *2)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	153/1950 (208/1950)			
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	139/1950 (189/1950)			
ブレード	形式	パワーアングル・パワーチルトドーザ			
	ブレード幅	mm	4010	4005	3870
	ブレード高さ	mm	1235		
	掘削高さ/下向き	mm	1165 / 700		
チルト量/アングル角度	mm/度	520 / 25		500 / 25	
履帯形式	履帯形式	組立式シングルシュー (オイル封入式)			
	ローラの数 (片側) 上部/下部	2 / 8			
	リンクピッチ	mm	203.2		
履帯幅	履帯幅	mm	760	560	
	最大圧力	MPa (kg/cm ²)	27.9 (285)		
吐出量	吐出量	L/min	248		
	燃料 (JIS 軽油)	L	415		
容量	作動油 (交換量)	L	82 (55)		
	エンジン潤滑油 (交換量)	L	30 (25)		
	冷却水	L	54		

*1: エンジン単体(ファンなし)の gross 出力 *2: 冷却ファン最高回転速度時の値

単位は国際単位系によるSI単位表示。()内の非SI単位は参考値です。

■ 主要装備品

●:標準(変更不可) ◎:標準(変更可) ○:選択オプション -:設定なし

	D65PX-17		D65EX-17		
	ストレートチルト仕様	PAT仕様	ストレートチルト仕様	PAT仕様	
エンジン関係	60Aオルタネータ	◎	◎	◎	
	90Aオルタネータ	◎	◎	◎	
	デセルベダル	●	●	●	
	レインキャップ付吸気管	◎	◎	◎	
	油圧駆動ファン(クリーニングモード付)	●	●	●	
	7.5kWスタータ	◎	◎	◎	
	11kWスタータ	◎	◎	◎	
	大容量バッテリー	◎	◎	◎	
作業機関連	前方	ストレートチルトドーザ	◎	◎	◎
		パワーアングル・パワーチルトドーザ	-	●	-
		パワーアングル・パワーチルトドーザ(3m折りたたみブレード)	-	◎	-
		ストレートチルトピッチドーザ	◎	-	-
		シグマドーザ	-	-	◎
	後方	シグマパワーピッチドーザ	-	-	◎
		フロントフック	◎	◎	◎
		固定式マルチリッパ	-	-	◎
		カウンターウエイト	◎	◎	◎
		ヒッチドロワー	◎	◎	◎
シュー	ロングドロワー	◎	◎	-	
	オイル封入式510mmシングルシュー	-	-	◎	
	オイル封入式560mmシングルシュー	-	-	◎	
	オイル封入式610mmシングルシュー	-	-	◎	
	オイル封入式660mmシングルシュー	-	-	◎	
	オイル封入式760mmシングルシュー	-	◎	-	
	オイル封入式915mmシングルシュー	◎	-	-	
	PLUS オイル封入式510mmシングルシュー	-	-	◎	
	PLUS オイル封入式560mmシングルシュー	-	-	◎	
	PLUS オイル封入式610mmシングルシュー	-	-	◎	
	PLUS オイル封入式660mmシングルシュー	-	-	◎	
	PLUS オイル封入式760mmシングルシュー	-	◎	-	
	PLUS オイル封入式915mmシングルシュー	◎	-	-	
	オイル封入式940mm湿地シュー	◎	-	-	
	キャブおよび装備品	ROPS一体型モノコックキャブ	●	●	●
エアコン(ニューフロン対応)		●	●	●	
サスペンションシート(ファブリック) +リトラクタブルシートベルト		◎	◎	◎	
ヘッドレスト		◎	◎	◎	
ラジオ AM/FM		●	●	●	
12V電源(2ヶ所)		◎	◎	◎	
故障診断機能付マルチモニタ		●	●	●	
ルームミラー		●	●	●	
ドアポケット		●	●	●	
灰皿・シガレットライター		●	●	●	
ハイマウントフットレスト		●	●	●	
サンバイザー		●	●	●	
ランチボックスホルダ		●	●	●	
消火器		◎	◎	◎	
その他		丸穴ヒンジ付ラジエータマスク	◎	◎	◎
	強化型丸穴ヒンジ付ラジエータマスク	◎	◎	◎	
	スコップホルダ	◎	◎	◎	
	ツールキット	◎	◎	◎	
	KOMTRAX	●	●	●	
	マシンコントロールシステム装着可能車	◎	◎	◎	
	キャブ上増設灯	◎	◎	◎	
	ブリクリーナ付吸気管	◎	◎	◎	
	ヒンジ式アンダガード	◎	◎	◎	
	後方モニタシステム	●	●	●	
キャブ上黄色回転灯	◎	◎	◎		

*オプションには組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教育所にて技能講習を実施しておりますのでご利用ください。
●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部 営業企画部
TEL. 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成 資格修得(大型特務・車両系建設機械講習等)のご依頼はコマツの教育センターへ。
コマツ教育所

北海道センター TEL. 011-377-3866	粟津センター TEL. 0761-44-3930
吉城センター TEL. 022-384-9334	鹿沼センター TEL. 0585-26-4111
吉本センター TEL. 0286-83-5461	京都センター TEL. 075-924-2060
藤原センター TEL. 027-350-5356	大板センター TEL. 072-849-2063
埼玉センター TEL. 04-2960-3366	奈良センター TEL. 0743-88-3333
東京センター TEL. 042-832-0635	中国センター TEL. 066-281-2804
神奈川センター TEL. 044-267-2071	四国センター TEL. 0897-58-6631
静岡センター TEL. 054-262-0005	九州センター TEL. 092-935-4131